COMITATO CIVICO CASSINA

Partecipazione e Territorio

25

COMUNE DI CASSINA DE' PECCHI
PROTOCOLLO GENERALE
19 APR 2013
N° 7872 TIT. 06.02.11
FA. UFF. URBANISTICA
Resp. AS

Cassina De' Pecchi, 19 Aprile 2013

C.A.: **Signor Sindaco, Claudio D'Amico**

Oggetto: **Osservazione al Piano di Governo del territorio (Rif.: CCC 21.2013)**

Egregio signor Sindaco,
con riferimento alla deliberazione del Consiglio Comunale N. 3 del 11/01/2013 (ADOZIONE DEL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO AI SENSI DELLA L.R. 12/2005 E S.M.I.) e alla successiva comunicazione diffusa dall'Ufficio Urbanistica il 27/02/2013 (AVVISO DI DEPOSITO E MESSA A DISPOSIZIONE DEL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO ADOTTATO), sottoponiamo alla Sua cortese attenzione una osservazione al Piano di Governo del Territorio.
L'osservazione viene depositata in duplice copia e ciascuna copia consiste di 3 pagine.

In attesa di ricevere un riscontro al nostro indirizzo di posta elettronica **comitatocivicocassina@gmail.com** , ringraziamo in anticipo per la cortese attenzione e porgiamo distinti saluti.

URBANISTICA
LAVORI PUBBLICI
22 APR. 2013
PROT. N°.....

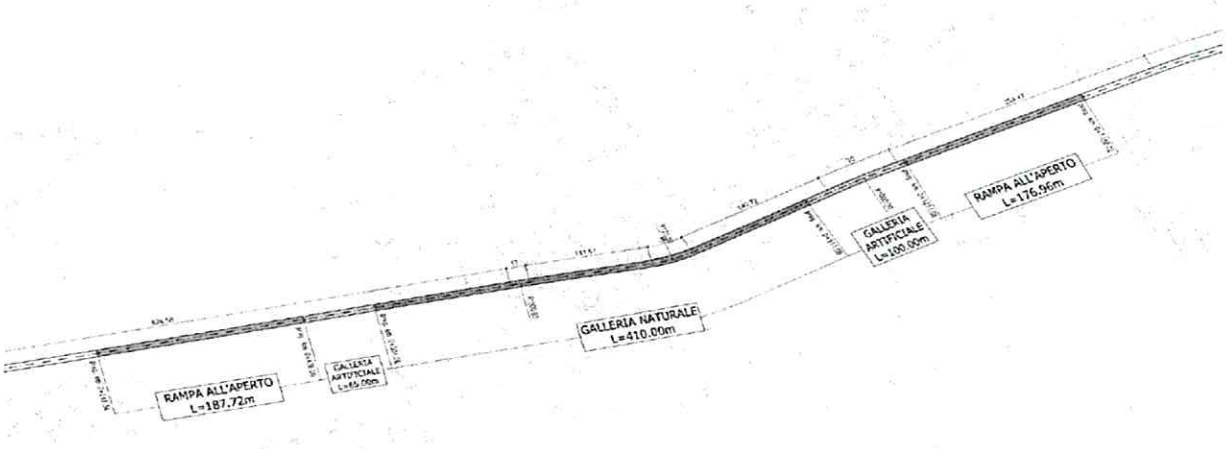
Comitato Civico Cassina
Partecipazione e Territorio

Il Presidente
Sandro Medei

OSSERVAZIONE CCC 21.2013

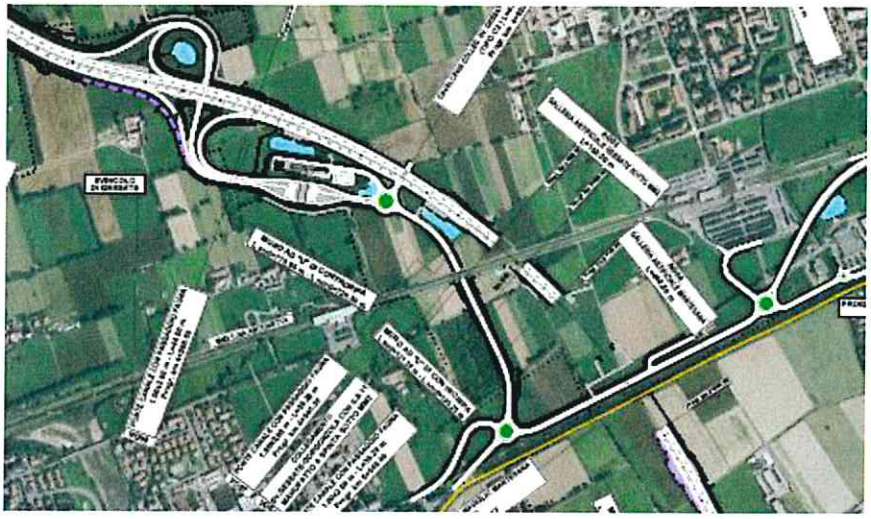
Il sistema della viabilità

Il PGT (Piano di Governo del Territorio) adottato dall'attuale Amministrazione cittadina prevede una modifica della viabilità dettata dalla necessità di eliminare il traffico sulla Via Roma. Questo obbiettivo vuole essere raggiunto con la costruzione di un tunnel lungo, nella parte interrata, quasi 600 mt a cui si devono aggiungere due rampe di accesso di lunghezza ad est 176 mt e ad ovest 186 mt.



Questo tunnel, nell'intenzione dei progettisti, dovrebbe consentire di liberare dal traffico tutta la parte centrale del paese su cui, secondo l'idea della giunta, costruire il nuovo comune, la piazza del mercato, un nuovo teatro con 500 posti ed il nuovo centro anziani. Gli estensori del progetto ritengono anche che la realizzazione del tunnel favorirà l'alleggerimento del traffico in tutto il paese.
Secondo il nostro parere questo alleggerimento del traffico non si verificherà i seguenti motivi:

4. la TEEM prevede la realizzazione di uno svincolo di uscita sulla SS11 ad est di Gorgonzola;

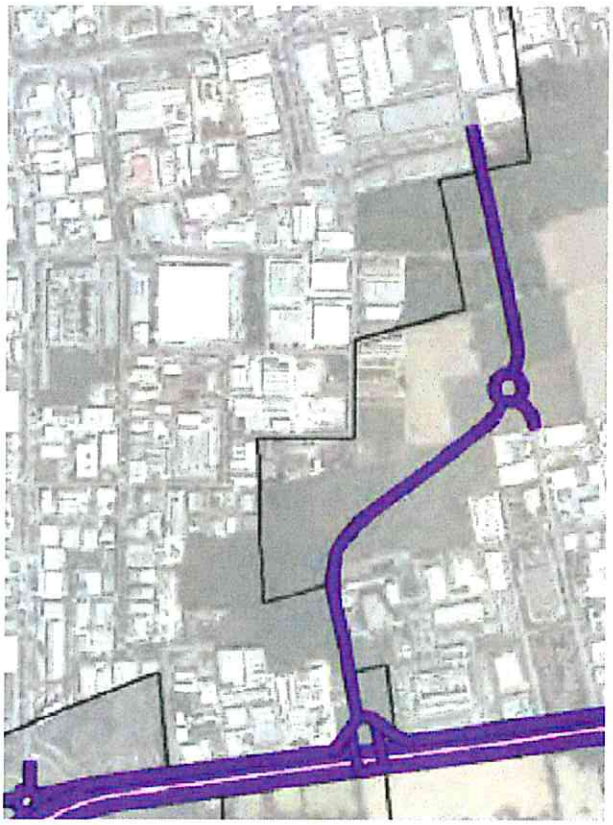


http://gplus.to/comitatocivicocassina email: comitatocivicocassina@gmail.com

5. il PCTP della Provincia prevede, all'altezza del Cassina Plaza, una strada che porterebbe sulla SS11 tutto il traffico proveniente da nord di Gorgonzola;

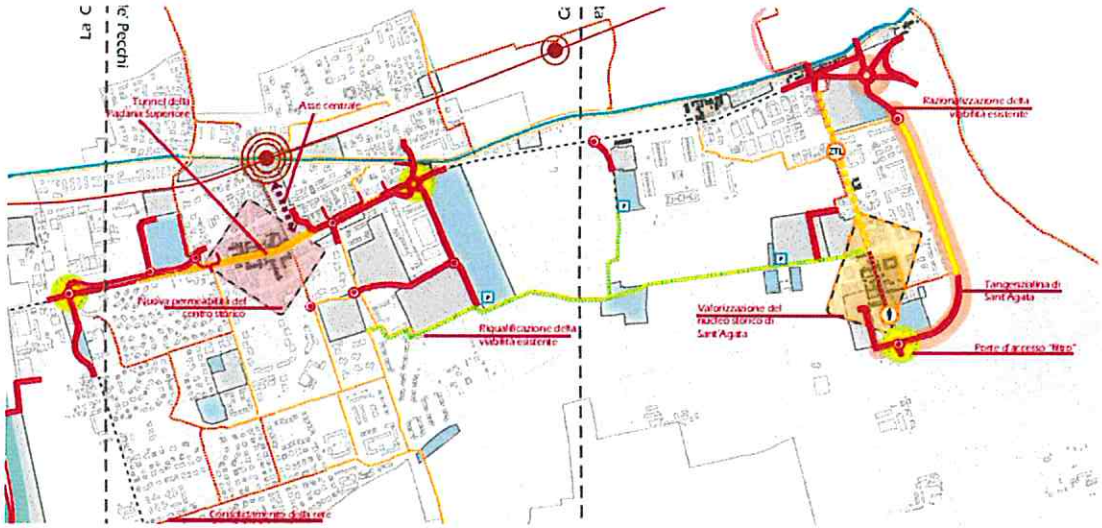


6. La nuova Sp 121 che collegherà Agrate/Carugate con la nuova Cassanese passando dalla rotonda del centro tessile, già adesso fortemente trafficata.



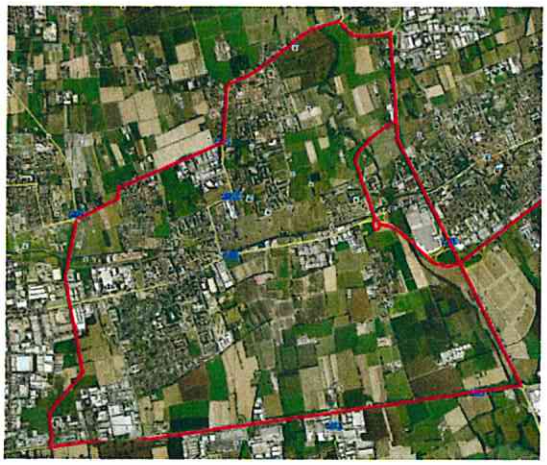
http://gplus.to/comitatocivicocassina email: comitatocivicocassina@gmail.com

Tutti questi nuovi collegamenti, uniti alla viabilità prevista nel PGT fatta di rotonde da cui partono strade che convogliano i mezzi all'interno del paese, porteranno ad un forte aumento del traffico di attraversamento all'interno delle vie del paese.



Considerando che la salute dei cittadini deve essere interesse primario di chi governa il paese,

Proponiamo lo stralcio del tunnel dal Piano di Governo del territorio e la modificazione della viabilità secondo le seguenti linee guida:



- Spostamento della viabilità di transito sull'anello esterno composto dalla SP121, SP103 nuova cassanese, Agrate/Melzo(Cerca) e Pessano-Bussero-Cernusco;
- Utilizzo di varchi tele controllati sulle vie XXV Aprile, Veneto, Trieste, Don Verderio, Via Volta,etc;
- Modifica viabilità con aggiunta di rotonde all'altezza di Colombirolo, Camporicco e all'incrocio tra via Venezia e Via Matteotti con Via Roma;
- Rallentamenti con semafori pedonali a chiamata sulla SS11;
- Creazione di sensi unici all'interno del paese tesi a disincentivarne l'attraversamento.

Conclusione:

Riteniamo che queste proposte, integrate con uno studio viabilistico realizzato da esperti del settore, possano contribuire a disincentivare il traffico di attraversamento e possano migliorare la vivibilità di Cassina De' Pecchi, evitando la costruzione di un tunnel che, anziché unire il paese, lo dividerebbe oltreché generare un aumento del traffico di passaggio.

http://gplus.to/comitatocivicocassina email: comitatocivicocassina@gmail.com