27

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

Adottato con D.C.C. 11/01/2013
(ai sensi dell'art. 13 della Legge Regionale 12/05 e s.m.i.)

OSSERVAZIONE

Al Sindaco del Comune
di Cassina de' Pecchi
Piazza De Gasperi, 1
20060 Cassina de' Pecchi
Ufficio Protocollo

URBANISTICA
LAVORI PUBBLICI
22 APR. 2013
PROT. N°.....

DATI DELL'OSSERVANTE

Il Sottoscritto Marcello Novelli
nato a Gorgonzola (Mi) il 20.08.1972
Codice fiscale: NVLMCL72M20E094G

Residente a Cassina de' Pecchi, in Via San Fermo, 9
Email: marcello.novelli@gmail.com
Telefono: 347/37.57.153

In qualita' di Capogruppo del Gruppo Consigliare Progetto Cassina-Sant'Agata.

COMUNE DI CASSINA DE' PECCHI
PROTOCOLLO GENERALE
22 APR 2013
N° 8087 TIT. 06/02/14
FA..... UFF. URBANISTICA
RESPARES S

PRESENTA

Ai sensi dell'art. 13 della Legge Regionale n. 12/2005 e s.m.i. "Legge per il Governo del Territorio", **la seguente osservazione al Piano di Governo del Territorio (PGT)**, in duplice copia, compilata in tutte le sue parti e articolata come meglio specificato di seguito.

OGGETTO DELL'OSSERVAZIONE

La presente di carattere specifico riguarda il **Documento di Piano** e il **Piano dei Servizi** e le eventuali conseguenze sul **Piano delle Regole**. In particolare l'intervento del Piano dei Servizi identificato come **Viabilita' 5**.

PONTE DEL COLOMBIROLO E VIA VITTORIO VENETO

Nel PGT adottato da codesta Amministrazione Comunale si prospetta l'allargamento della sede stradale del ponte sul Naviglio Martesana in località Colombirolo (vedi Figura 1), sulla quale esprimiamo la nostra contrarietà per le seguenti ragioni.

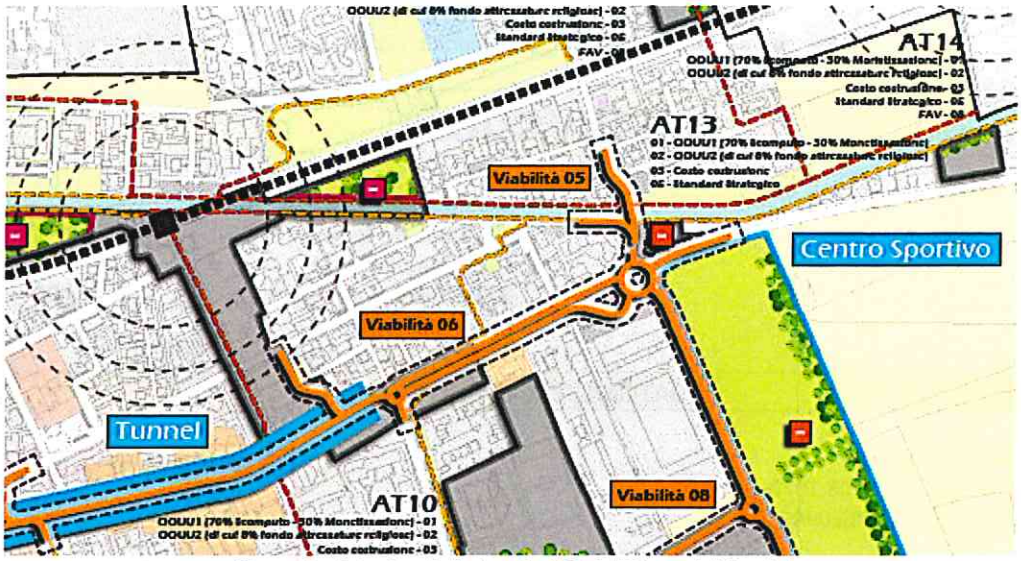
Valorizzazione del Naviglio Martesana
L'asta del Naviglio rappresenta un bene storico di primaria importanza e una connessione ambientale di primo rilievo, al momento non sfruttato e non valorizzato all'interno del territorio comunale.

Il manufatto storico, che è tutelato da Enti sovra comunali quali la Societa' dei Navigli Lombardi e la sovraintendenza delle belle arti, perderebbe le sue caratteristiche architettoniche che sono una delle poche vestigia storiche del paese.

Limitazione del traffico su Viale Vittorio Veneto
L'allargamento della sede stradale facilitando il flusso di traffico sul ponte (oggi a senso alternato) produrrebbe un aumento del traffico automobilistico e pesante (oggi limitato) proveniente da nord e viceversa, con aumento delle difficoltà di immissione dalle vie laterali sul Viale Vittorio Veneto.

Va tenuto conto su tale viale si immettono ben 9 strade e decine di passi carrai ed è per intensità di traffico a Cassina seconda solo a via Roma. L'intersezione maggiormente trafficata nell'ora di punta risulta quella fra Via Roma e Viale Vittorio Veneto, con circa 2.500 veicoli ogni ora.

Tale aumento di traffico sarebbe inoltre incentivato dalla realizzazione prevista della uscita di Pessano della costruenda tangenziale esterna e del tunnel previsto sulla Via Roma.



- Figura 1 - Estratto della tavola PS3 del Piano dei Servizi -

Si chiede pertanto di cancellare l'ipotesi di costruzione di un nuovo ponte sul naviglio ad est di quello esistente e di attuare dispositivi atti a rallentare la velocità di percorrenza sul Viale Vittorio Veneto.

ELENCO DEGLI ALLEGATI ALL'OSSERVAZIONE

Nessun allegato.

Cassina de' Pecchi, 19 Aprile 2013

Per il Gruppo Consigliare del
Progetto Cassina-Sant'Agata
MARCELLO NOVELLI