

Gruppo consiliare "Cittadinanza&Cambiamento"

INTERPELLANZA

c.a. Sindaco D'Amico

Oggetto: nuovo PGT

Dalla campagna elettorale, a quando è diventato Sindaco, fino ad oggi, il sig. on. D'Amico ha fatto molte dichiarazioni sul PGT, su valori di base di partecipazione della cittadinanza, tutela del territorio e realizzazioni di tunnel. Ma al di là di alcune assemblee mal pubblicizzate e poco partecipate tenute improvvisamente a dicembre 2010, né le cittadinanza né le istituzioni hanno potuto vedere e sapere nulla del programma generale urbanistico dell'Amministazione. Il grave ritardo della Giunta non è stato scusato in nessun modo dagli Amministratori, i quali anzi hanno immediatamente usufruito della dilazione di un anno e mezzo concessa dalla Regione Lombardia per ritardare la presentazione del piano, nascondere le proprie intenzioni e continuare in tormentose discussioni interne. Ma, anche viste le ragioni sostanziali della vittoria della coalizione PDL-Lega a Cassina, e cioè il fatto che una parte della giunta Ginzaglio abbia sostenuto progetti molto dannosi per la tutela del territorio e che ne avrebbero compromesso l'integrità (come, solo per citare alcuni esempi, il costruire sull'attuale campo sportivo di via Mazzini, la costruzione di un nuovo centro sportivo tra la ex cascina Casale e gli orti, la realizzazione di una strada che avrebbe attraversato il Parco Sud, un nuovo accordo urbanistico con la proprietà delle aree tra via don Verderio e Cernusco), è necessario che il Sindaco fornisca ai cittadini indicazioni sulle volontà dell'Amministrazione relative ad alcuni nodi strategici. In particolare siamo a richiederLe:

1) L'Amministrazione realizzerà il tunnel sotto via Roma? In questo caso con quali finanziamenti? Quali saranno i costi e i tempi di realizzazione previsti?
2) L'Amministrazione intende mantenere o smantellare l'attuale campo sportivo di via Mazzini? Nel caso intenda smantellarlo, cosa intende realizzare al suo posto? Dove realizzerebbe il nuovo campo sportivo?
3) Cosa intende fare l'Amministrazione dell'area di proprietà comunale, attualmente agricola, sita tra il centro civico "Il Casale" e gli orti?
4) L'Amministrazione intende costruire nuove strade percorribili da automobili che attraversino il Parco Sud? In caso affermativo, quale sarebbe il tracciato? Con quali entrare verrebbero finanziate?
5) Che cosa l'Amministrazione intende fare delle aree agricole comprese tra il Cimitero di Sant'Agata e la zona industriale di via Artigianato?
6) Come intendete completare la strada che aggira da est Sant'Agata (percorso e finanziamenti)?
7) Come intendete recuperare i ruderi della C.na Bindellera?
8) Qual è la destinazione urbanistica prevista per l'area industriale di Nokia-Siemens? Quali sono i concreti programmi urbanistici e industriali l'Amministrazione intende avviare in quest'area?
9) Il vecchio centro tennis venduto improvvisamente nel 2002 con un vincolo sportivo posto con una modalità inefficace giace da dieci anni in stato di abbandono: cosa intende fare l'Amministrazione per questo centro?
10) Ci sono programmi nel PGT per rispondere alla situazione di totale invenduto lasciato nell'edificio commerciale del centro civico "Il Casale"?

11) Quali sono i programmi urbanistici dell'Amministrazione relativamente all'immensa area verde compresa tra via don Verderio e il confine occidentale del Comune? In caso si preveda di costruire, per quanti metri cubi? Con quale destinazione d'uso?
12) Come l'Amministrazione Comunale intende preservare paesaggisticamente e viabilisticamente il Comune dall'intervento della BRE.BE.MI, che sta attualmente sconvolgendo grandi quantità di suolo nella zona sud?
13) La giunta Ginzaglio, già sfiduciata, nel 2009 ha caricato sulla BRE.BE.MI. i costi di realizzazione di una strada nella zona ovest del Comune, che congiungerà BRE.BE.MI. e autostrada A4, rendendo Cassina una zona attraversamento massiccio per portarsi da un'autostrada all'altra. Come l'Amministrazione intende tutelare il paese da un simile intervento?
14) Sempre con la stessa delibera del 2009, la giunta Ginzaglio ha dato via ad un accesso irrazionale dei cittadini di Sant'Agata sulla bretella BRE.BE.MI. che sostituirà la Cassanese. Tale accesso comporterà un ulteriore spreco di suolo agricolo oltre a quello già pesante causato dalla costruzione della BRE.BE.MI, in quanto lo svincolo qui menzionato costituirà una vera e propria nuova strada parallela alla bretell BRE.BE.MI, che porterà da via XXV aprile fino all'attuale rotonda di Vignate che oggi si trova lungo la Cassanese. Inoltre costringerà i santagatesi diretti a Melzo o di ritorno da Melzo ad arrivare fino a detta rotonda in direzione contraria a quella desiderata, per poi tornare indietro nei pressi di questa rotonda per recarsi verso la propria meta, aumentando la lunghezza del percorso di 1,8 km. Che cosa intende fare l'Amministrazione per rimediare ad una simile situazione?

Cordiali saluti.

Per *Cittadinanza&Cambiamento*

cons. Alessandro Patella